



<b>OBSAH .....</b>	<b>3</b>
<b>ÚVOD .....</b>	<b>5</b>
<b>OPAKOVÁNÍ 8 .....</b>	<b>7</b>
Co už víme ze zeměpisu.....	7
<b>SVĚT KOLEM NÁS .....</b>	<b>10</b>
<b>GLOBALIZACE .....</b>	<b>11</b>
Globalizace – unikátní příležitost, anebo hrozba současného světa? 11	11
Globalizace z různých úhlů pohledu.....	13
<b>ROZDÍLY VE VYSPĚLOSTI ZEMÍ .....</b>	<b>18</b>
Dělení zemí světa podle vyspělosti .....	18
Překážky rozvoje chudých zemí .....	22
Co je chudoba a co s ní souvisí? .....	24
Regionální nerovnosti a jejich vývoj .....	26
<b>INTEGRACE ZEMÍ .....</b>	<b>28</b>
Kolonizace světa .....	28
Doznívání kolonizace a počátek dekolonizace světa .....	30
Proč státy vytvářejí mezinárodní organizace a integrace? .....	32
Ekonomické integrace .....	34
Vojenské a politické mezinárodní organizace .....	36
<b>KULTURNÍ ROZMANITOST LIDSTVA .....</b>	<b>38</b>
Od etnika ke globálnímu společenství .....	38
Postavení národnostních menšin v Česku .....	41
Filosofie a náboženství v životě člověka.....	42
Prolínání světových kultur .....	44
Lidská práva v současném světě .....	47
Ochrana kulturního a přírodního dědictví .....	48
<b>MEZINÁRODNÍ MIGRACE .....</b>	<b>52</b>
Hlavní směry mezinárodních migrací ve světě a v Evropě.....	52
Problémy migrantů v cílových zemích.....	54
<b>OSÍDLENÍ .....</b>	<b>55</b>
Co je a co není město? .....	55
Život uvnitř měst .....	58
Kontrasty mezi městy rozvojového a vyspělého světa .....	61
Čemu se říká venkov? .....	63
Venkovské osídlení .....	65
<b>ZEMĚDĚLSKÁ VÝROBA .....</b>	<b>66</b>
Zemědělská výroba .....	66
Zemědělský půdní fond .....	69
Transformace českého zemědělství .....	72



# OBSAH

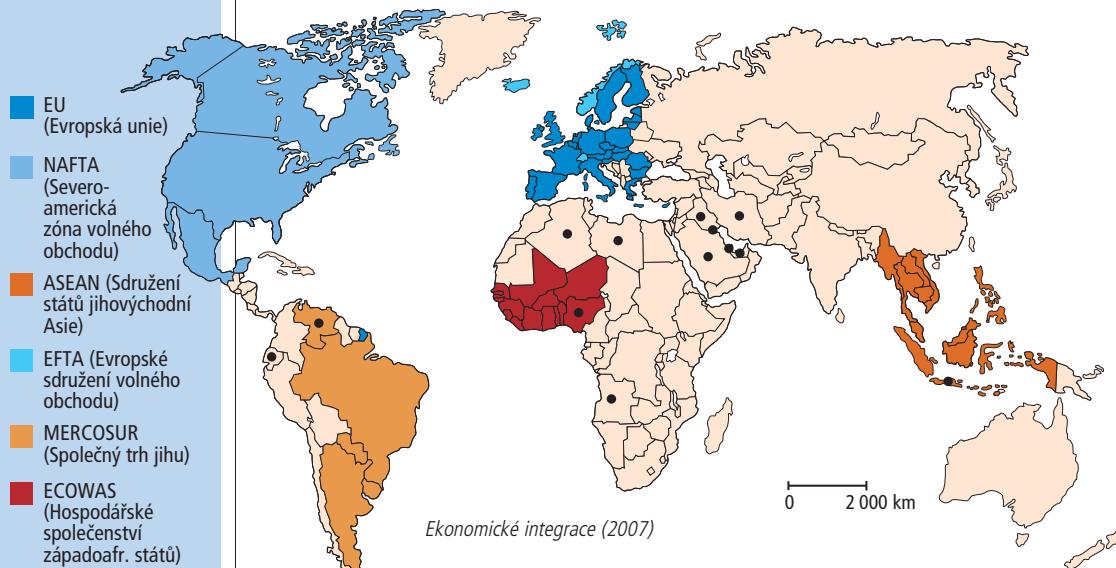
<b>PRŮMYSL .....</b>	<b>74</b>
Průmyslová revoluce .....	74
Rozmístění průmyslu – lokalizační faktory .....	76
Průmyslové oblasti světa .....	77
Rozdělení (členění) průmyslu .....	79
Těžební průmysl .....	81
Zpracovatelský průmysl .....	85
Energetika .....	88
<b>DOPRAVA .....</b>	<b>90</b>
Význam dopravy .....	90
Transkontinentální dopravní spojení .....	91
Kontinentální a vnitrostátní přepravy .....	94
Problémy dopravy ve městech a na venkově .....	96
Vlivy dopravy na životní prostředí .....	97
<b>SLUŽBY .....</b>	<b>98</b>
Služby nevyrábějí, ale slouží .....	98
Služby – každodenní součást našeho života .....	100
<b>CESTOVNÍ RUCH .....</b>	<b>102</b>
Rozdílná představa ideální dovolené .....	102
Turisticky atraktivní oblasti .....	105
<b>GLOBÁLNÍ ZMĚNY KLIMATU .....</b>	<b>106</b>
Globální změny klimatu .....	106
Poškozený „slunečník“ planety Země .....	109
<b>ČLOVĚK A PŘÍRODNÍ KATASTROFY .....</b>	<b>111</b>
Přírodní katastrofy .....	111
<b>ROZMANITOST ŽIVÉ PŘÍRODY .....</b>	<b>116</b>
Biodiverzita – rozmanitost živé přírody .....	116
Ohrožená biodiverzita .....	117
<b>VÝZNAM A VYUŽITÍ GEOGRAFIE .....</b>	<b>120</b>
Přínos geografického vzdělání pro život .....	120
Hlavní úkoly soudobé české geografie .....	122
<b>REJSTŘÍK .....</b>	<b>124</b>
<b>ZDROJE .....</b>	<b>127</b>
<b>VÝSTUPY A KOMPETENCE .....</b>	<b>128</b>



# INTEGRACE ZEMÍ

## Ekonomické integrace

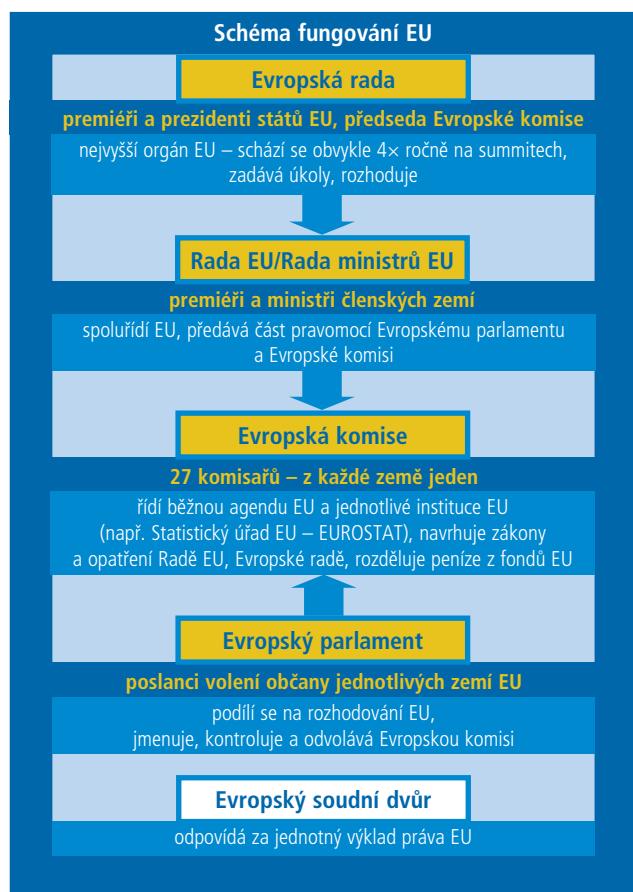
V roce 1994 byla uzavřena dohoda o volném obchodu mezi Kanadou, USA a Mexikem (NAFTA). Firmy z USA využily snažšího přístupu do Mexika a tamních nižších mezd a brzy tam vybudovaly nové výrobní podniky. V Mexiku se snížila nezaměstnanost, přesun výroby však způsobil propouštění zaměstnanců v mateřských závodech v USA. Tento zjednodušený případ ukazuje některé výhody a nevýhody ekonomických integrací.



Pro hospodářský rozvoj na globální úrovni jsou důležité volný obchod (pohyb surovin, zboží a služeb), nízká cla, možnost migrace za prací či malé administrativní překážky pro podnikání v jiné zemi. To jsou hlavní důvody, proč se země spojují do **ekonomických integrací** (organizací).

V některých státech platí měna jiných zemí, aniž by mezi nimi existovala dohoda o měnové unii. Jde především o velmi malé, příp. chudé země. Tak např. v Černé Hoře platí euro, ve Východním Timoru americký (US) dolar.

**U počátků evropské integrace** stálo šest zemí, které založily v 50. letech minulého století první organizace – předchůdce dnešní EU. Které státy to byly?



Rozlišujeme několik stupňů ekonomických integrací států. Od zóny volného obchodu přes celní unii, společný trh až po plnou ekonomickou integraci včetně zavedení společné měny a rozpočtových pravidel.



*Vlajka EU*

Nejvyšší míry vzájemného propojení dosáhla zatím **Evropská unie**. K roku 2007 spolupracuje v rámci EU 27 zemí a další státy se o vstup snaží, např. Chorvatsko a Turecko.

EU již zdaleka není pouze hospodářským seskupením, ale usiluje také o jednotnou zahraniční politiku, nařizuje členským státům přijet určitých opatření či zákonů zavádějících jednotná pravidla apod. Jde tedy o prvky politické integrace.

# INTEGRACE ZEMÍ



Sídlo Evropského parlamentu v Bruselu



*Co víte o našem vstupu do EU? Hlasovali vaši rodiče v referendu? Zeptejte se jich na důvody jejich volby.*



*Co přinesl Česku vstup do EU? Sepište vše, co vás napadne. Jednotlivé body rozdělte na kladné a záporné a diskutujte o výsledcích. Shodnete se ve skupině na rozdělení?*



*Podpis smlouvy o vstupu České republiky do Evropské unie*



Československo přistoupilo ke společnému trhu tzv. asociační dohodou s EU již v roce 1992. Vlastní vstup Česka do EU 1. května 2004 proto nepředstavoval pro běžného občana žádné mimořádné změny. V současné době má naše hospodářství stoupající tendenci, mimo jiné díky zvýšení důvěry zahraničních investorů, kterou naše členství v EU podpořilo.

Většina ekonomických integrací vznikla na základě sousedství či společného historického vývoje apod. Jiným případem jsou organizace zaměřené na spolupráci v určitém odvětví. Za příklad může posloužit Organizace zemí vyvážejících ropu (OPEC), jejímž cílem je ovlivňovat ceny ropy na světových trzích.

## Shrnutí



Z ekonomických důvodů, jako jsou zlepšení hospodářské situace nebo udržení konkurenčeschopnosti, vytvázejí státy seskupení, ve kterých jsou usnadněny vzájemný obchod, přesuny výroby, služeb, peněz, pracovních sil atd. Česko je od roku 2004 členem EU, v níž míra spolupráce států přesáhla běžná hospodářská opatření, mluvíme o narůstající politické integraci.

Ve 14 státech rovinářskové a západní Afriky se používá jako měna tzv. CFA-frank. Více informací najdeš na adrese: [cs.wikipedia.org/CFA\\_frank](http://cs.wikipedia.org/CFA_frank).

## Oázky a úkoly



- 1** Proč je větší hospodářský prostor výhodný? Může mít i nějaké nevýhody?
- 2** Čím se EU odlišuje od obvyklých ekonomických integrací?
- 3** O které státy se rozšířila EU v posledním desetiletí? Proč právě o ně?
- 4** Najděte na mapě Evropy všechny členské země EU.

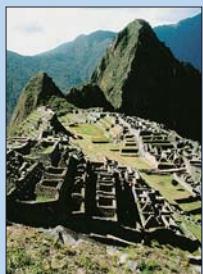


**Cím se zabývá etnologie?**  
**V čem podle tebe spočívá její přínos pro současnou dobu?**

**Vysvětli pojmem etnografie.**

Známým botanikem, etnografem a cestovatelem byl **Alberto Vojtěch Frič** (1882–1944). Během svých cest navštívil desítky kmenů v Jižní Americe a sestavil slovníky 36 indiánských jazyků. Pořídil stovky fotografií a přivezl do Evropy tisíce upomínekových předmětů. Často jde o jediné podrobné materiály dokumentující život indiánů, než je zášaha civilizace nebo byli vyhubeni.

**Kdo byli záhadní Inkové? Najdi dostupné informace o dalších významných indiánských kultuích.**



Machu Picchu, kdysi slavné město Inků v jižním Peru

# KULTURNÍ ROZMANITOST LIDSTVA

## Od etnika ke globálnímu společenství

Dnešní civilizace pokrývá sice celou zeměkouli a způsobuje, že téměř všude můžeme vidět tytéž výrobky, tytéž reklamy, tytéž televizní seriály, odborce týchž mezinárodních bank či ohromných firem, že všude lze zachytit tutéž internacionální populární hudbu a mladí lidé nosí tytéž džíny, ale přesto všechno jde jen o velmi mladou, velmi tenkou a velmi povrchovou slupku života. Pod ní se skrývá mnoho vrstev velmi různých civilizačních, kulturních, společenských a politických tradic, jak se v různých prostředích formovaly po dlouhá tisíciletí, kdy žily tyto rozmanité světy odděleně, anebo kdy jejich vzájemné kontakty byly minimální.

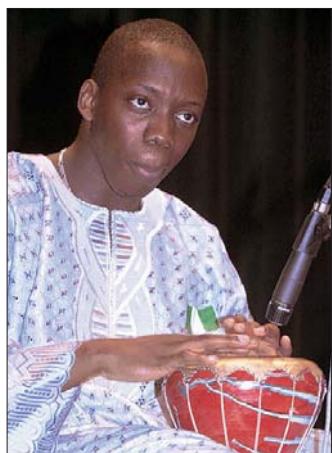
(Úryvek z projevu V. Havla v Latinskoamerickém parlamentu. São Paulo, 19. září 1996.)



*V čem vidíte pro budoucnost současné civilizace přínos otevřených diskusních fór týkajících se problematiky dnešního světa? Mohou jejich účastníci, jako např. Václav Havel, nějak ovlivnit budoucnost naší planety?*



*S výrazem etnický se dnes setkáváme poměrně často, např. ve spojeních etnický konflikt, etnické spory, ale také festival etnické hudby, výstava etnických obrazů apod. Co toto slovo označuje?*



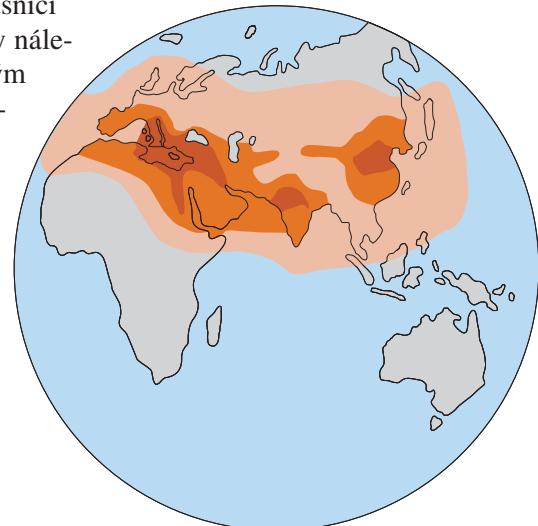
Festival etnické hudby

**Etnická skupina** představuje historicky vzniklé seskupení lidí společného původu, jazyka a společné materi-

ální a duchovní kultury. Na rozdíl od společenské skupiny je stálá, jedinečná a od ostatních skupin se liší antropologickým složením. Znamená to, že příslušníci každé etnické skupiny náležejí zpravidla k určitým výrazným typům a rásám (lidským plemenům).



Romský festival



■ známý svět	■ naprostě neznámý svět
■ málo známý svět	■ hlavní centra civilizace

Počátky civilizace ve starověku

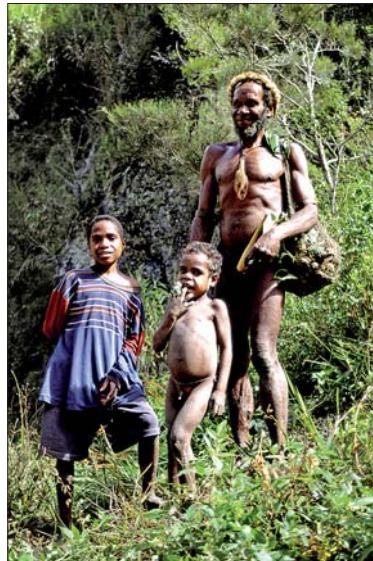
# KULTURNÍ ROZMANITOST LIDSTVA



Také přírodní národy neunikly působení civilizačního procesu. Pokuste se uvést, čím se tento proces vyznačuje.



Pygmejové jsou považováni za nejstarší obyvatele střední Afriky. Dorůstají maximální výšky 130–150 cm.



Domorodci z kmene Dani. Přestože byli Daniové objeveni až v roce 1938, jsou dnes jedním z nejznámějších kmenů na Nové Guinei.



Arab



Japonka

Každý člověk patří k určitému **národu** (**kmeni**). Pro každý národ jsou charakteristické stabilní jazyk, území, hospodářský život, kultura i mentalita lidí. Pro jeho vznik a existenci nejsou rozhodující fyzické, tedy biologické znaky. Národ mohou proto tvořit různé typy, rasy nebo smíšené populace. Příkladem je většina národů Střední a Jižní Ameriky či jihovýchodní Asie.



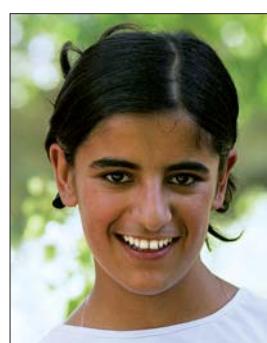
Mexičan



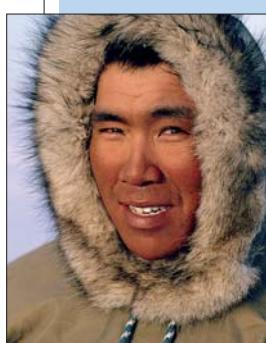
Skandinávka



Masajka



Arménka



Inuita



Ke starověkým národům Evropy patřili Keltové. Víte, kde se usídlili na našem území? Co o nich víte z dějepisu?

Na konci pravěku existovaly původní kmeny, pak kmenové svazy či spojení kmenů. Ve starověku se objevily první národy. Vznik moderních národů, které dnes žijí na všech obydlených světadílech, se datuje do období po průmyslové revoluci.



Památky dokumentující dobu, kdy na našem území sídlili Keltové.

**Co bylo oppidum?**

**Kdo jsou druidové?**

**Víš, že se keltští muži oblékali do kalhot jako první v Evropě?**



# OSÍDLENÍ

## Život uvnitř měst



Kdy proběhlo poslední sčítání lidu v Česku? Více se dozvídí na stránkách Českého statistického úřadu na:  
[www.czso.cz](http://www.czso.cz).

**Do sešitu nakresli svou představu o bydlišti a pracovišti ve středověkém, průmyslovém a současném městě. Které technologie a zdroje energie jsou typické pro tato období?**



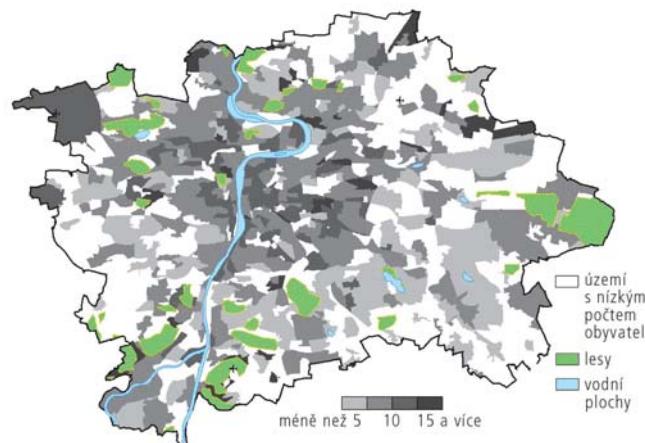
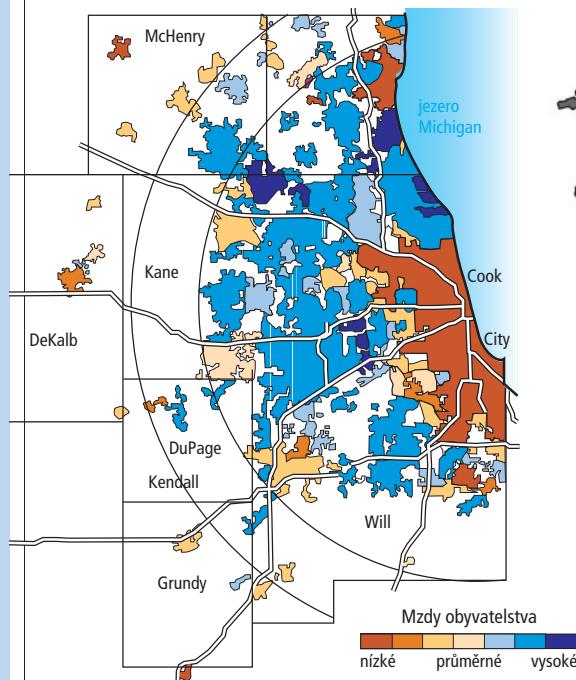
Nárůstu předměstských sídel a stěhování obyvatel do zázemí měst říkáme **suburbanizace**. Některé její formy představují zátěž pro krajinu.

Města často vnímáme jako body v zeměpisném atlasu, hledáme jejich polohu, porovnáváme v tabulkách populační velikost. Můžeme zapíchnout praporek do měst v Česku, Evropě nebo ve světě, která jsme již navštívili. Velmi zajímavé je zkoumat i vnitřek měst a zjišťovat, kde žijí chudí a kde bohatí lidé, kde se nacházejí průmyslové čtvrti, kde obytné zóny nebo kde jsou soustředěny služby.



Pokuste se vyjmenovat jednotlivé části vašeho města. Které funkce plní? Jací lidé je obývají?

Každých deset let se téměř ve všech státech světa koná sčítání lidu. Výsledky sčítání z jednotlivých městských čtvrtí lze zobrazit na mapě. Dostaneme tak odpovědi na řadu otázek týkajících se vnitřního uspořádání města. Obrázky naznačují, jak může podklady sčítání využít společnost.



Pokuste se popsat změny v krajině, které souvisejí s rozrůstáním města.

Města se utvářela postupným rozrůstáním zástavby a příchodem obyvatel z venkovských oblastí nebo imigrací z ciziny. Postupně se tak vytvořily jejich jednotlivé historické zóny. Historické centrum bylo zachováno v mnoha našich, evropských i asijských městech, naopak města Nového světa jsou charakteristická svými výstavnými centry (city) s mrakodrapy pocházejícími z posledních století. Během průmyslové revoluce v Evropě v 19. století vznikala většinou předměstí, která dnes tvoří tzv. **vnitřní město**. Najdeme zde průmyslové zóny, čtvrti s činžovními domy i části s vilovou zástavbou.



Smíchov, příklad dynamicky se rovíjející čtvrti vnitřního města



Manhattan, administrativní a obchodní centrum v New Yorku se svými pověstnými mrakodrapy

# OSÍDLENÍ



Panelová sídliště socialistického typu, kde žije v současnosti velká část městského obyvatelstva, najdeme téměř výhradně ve **vnějším městě**. Okraje měst a jejich zázemí patří v dnešní době mezi nejvíce rozvíjené oblasti. Mnozí bohatší, ale i mladší obyvatelé se ve vyspělých i post-socialistických městech stěhují právě do těchto **suburbánních zón**.



Panelové sídliště



Rodinné domy v zázemí města



Činžovní domy

Velká města jsou obydlena lidmi s mnohem pestřejším etnickým i společenským složením než venkovské oblasti. To je do značné míry způsobeno přílivem přistěhovalců z cizích zemí – imigrací. Pro lidi, kteří se přistěhují do jiného města je mnohem jednodušší, tedy alespoň zpočátku, bydlet a pracovat ve čtvrti, v níž žijí jejich krajané. Mohou tak využívat již vybudované sítě kontaktů a snáze se prosadit na trhu práce.

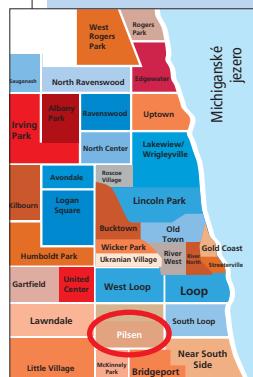


Vstupní brána do čínské čtvrti v australském městě Brisbane

Ve vyspělých státech můžeme najít v centrálních částech měst i na předměstích etnické oblasti. Pokud jsou obyvatelé některé čtvrti výrazně prostorově a společensky odděleni od dalších částí města, hovoříme o jejich **segregaci**. Segregace působí potíže v soužití obyvatel. V extrémních případech je nejchudší obyvatelstvo soustředěno v ghettech plných sociálních, rasových a ekonomických problémů, s nimiž se místní úřady v řadě zemí složitě a nákladně potýkají.



Vysvětlete, čemu se říká Chinatown.  
Ve kterých městech se nachází?



Časem se charakter bydlení v jednotlivých čtvrtích změnil. Některé části vnitřního města byly rekonstruovány a chudší obyvatelstvo vytlačeno na předměstí. Čtvrti sociálního bydlení, kam byli nedobrovolně přestěhováni sociálně slabší obyvatelé, případně národnostní menšiny, patří k nejvýbušnějším oblastem západoevropských měst. Podobné koncentrace sociálně slabých obyvatel vznikají chybnou politikou některých městských správních orgánů. Dochází k tomu také u nás.



Projdete se po hlavní ulici vašeho města směrem od náměstí v historickém středu až na okraj města. Pozorujte stáří a charakter zástavby a pokuste se podle toho určit výše zmíněné části města. Výsledky zakreslete do plánu.



Potomek českých přistěhovalců Juscelino Kubitschek, který byl v 50. letech prezidentem Brazílie, prosadil vybudování hlavního města Brasília na „zelené louce“.

Ve kterých městech světa žije velký počet našich krajanů? Najdi na podrobné mapě USA názvy připomínající česká města.



# DOPRAVA

Zopakuj si pojmy vertikální a horizontální členitost.



Brennerský průsmyk  
v Alpách

Už jsi projížděl některým dlouhým alpským tunelem? Plavil ses někdy na trajektu? Pověz spolužákům, jak hory a vodní plochy zdržují a prodražují dopravu. Jaká jsou bezpečnostní opatření pro případ nehody?

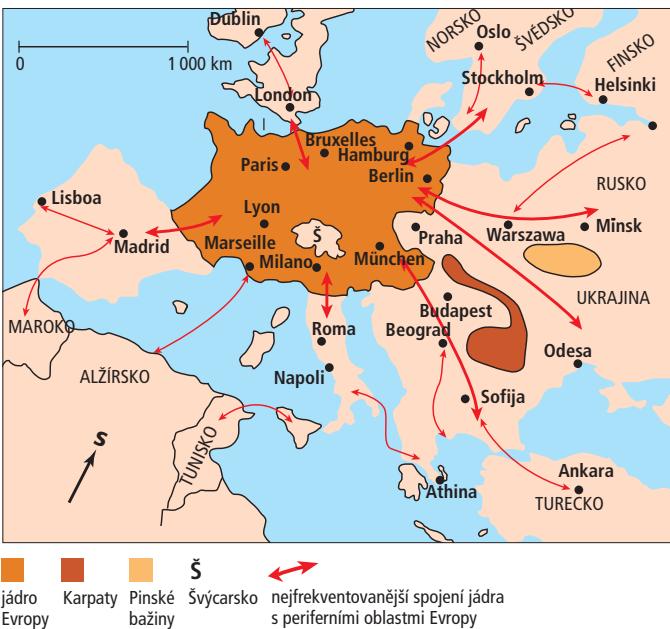
## Kontinentální a vnitrostátní přepravy

Česko je členem Evropské unie, a proto můžeme předpokládat, že v budoucnu budeme podnikat nejvíce cest právě po Unii. Evropa má velkou horizontální i vertikální členitost, která vytváří dopravě řadu **přirozených bariér** v podobě průlivů a vysokých pohoří.



*Na obrázku jsou znázorněna nejfrekventovanější spojení jádra EU s okolními regiony. Dokážete uvést názvy pohoří a úzin, které jsou hlavními bariérami dopravy?*

Dopravní situace na evropském kontinentu na konci 20. století



Trajekt ze Splitu



Most přes průliv Øresund



*Kombinací tunelu, umělého ostrova a mostů byla překlenuta úžina Øresund. Které státy se propojily?*

Přirozené bariéry dopravy jsou překonávány finančně náročnými technickými opatřeními, např. výstavbou dlouhých tunelů a mostů. Příklady z poslední doby jsou např. tunel pod kanálem La Manche nebo mosty přes úžinu Øresund. Alpy trpí intenzivní tranzitní silniční dopravou a EU se snaží převést alespoň část nákladní kamionové dopravy na železnici, např. zpoplatněním, výbíráním mýtného.



*Vyhledejte na mapě názvy některých dlouhých alpských tunelů. Kterými tunely byste projížděli automobilem z Česka do italských Benátek?*

Evropská unie prosazuje ve svých strategických plánech kvalitní propojení svých členů, a proto definovala tzv. **transevropské sítě** (TEN), které se mají přednostně modernizovat.

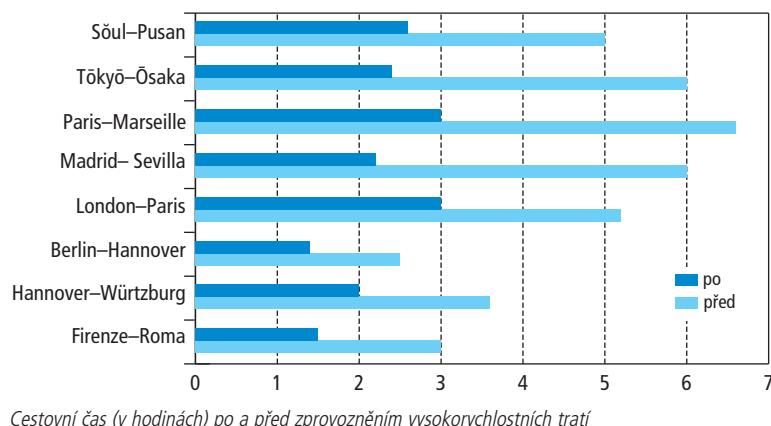


*Zjistěte, které transevropské koridory procházejí Českem, a uveďte, jaká je stávající kvalita sítí v daném směru. Zjistěte, zda se plánuje jejich modernizace.*



Výraznou změnu kvality spojení přinesly v Evropě **vysokorychlostní železniční tratě** (zkratka VRT). První evropskou zemí (světové prvenství patří Japonsku), která začala tyto moderní sítě budovat, byla Francie (vlaky TGV). Konstruktéři od počátku plánovali, že vlaky musejí časově konkurovat letecké dopravě, pří níž ztrácejí cestující spoustu času cestou mezi letištěm na okraji města a centrem a také zdlouhavým odbavováním. Vysokorychlostní železnice byla v tomto záměru úspěšná. Statisitky např. uvádějí, že po zprovoznění VRT Madrid–Sevilla klesl podíl pasažérů cestujících letadlem

z 67 % (1991) na 16,4 % (2000). Zkrácení cestovních časů ilustruje graf, a pokud časové vzdálenosti zkrácené vysokorychlostními vlaky vyneseme do mapy, dojde k názornému smrštění starých zemí EU, jak ukazuje mapa níže.



Mapka ilustruje, jak by mohly plánované vysokorychlostní tratě zkrátit vzdálenosti v Evropě.

Pro cestování na střední vzdáleností využívají Evropané především soukromé **automobily**. Velký provoz těžkých nákladních automobilů (TIR) se evropské země snaží v poslední době řešit zaváděním zpoplatnění dálnic a tranzitních silnic. Důležitou součástí dopravního systému Evropy je proto dálniční síť. Budování dálnic je velmi drahé, a proto častokrát zaostává za potřebou vyvolanou přetíženými silnicemi. Obzvláště je to případ postkomunistických zemí, kde prudce vzrostla v 90. letech hustota silničního provozu. Na druhé straně je pravdou, že nové dálnice se zpravidla opět zahltí, hromadné kolize se obtížně odstraňují a že kvalitní síť podporuje nežádoucí růst silniční dopravy, která má neblahé dopady na životní prostředí.

Dálnice je často samozřejmě spojována s regionálním růstem. Vědecké studie však dobrou dopravní infrastrukturu považují pouze za jeden z mnoha faktorů podporujících rozvoj regionů.

## Shrnutí



Přirozené bariéry dopravy jsou postupně překonávány finančně náročnými technickými opatřeními, např. výstavbou dlouhých tunelů a mostů. Vysokorychlostní železnice konkurují v přepravě na střední vzdálenosti letecké dopravě. Jednou z možností regulace kamionové dopravy je zpoplatnění tranzitních silnic a dálnic.

## Otázky a úkoly



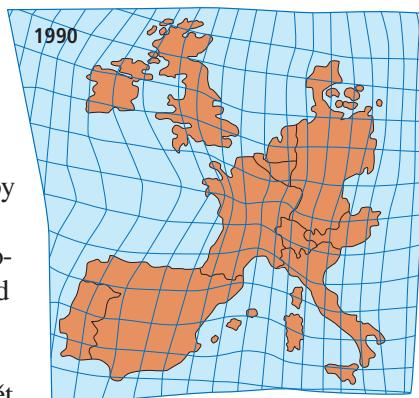
- 1** Co přináší zpoplatnění dálnic? Víte, jak se vybírá mýto v Česku?
- 2** Navrhněte, jak podpořit přepravu nákladů na delší vzdálenosti dopravními prostředky šetrnějšími k životnímu prostředí, např. vlakem.



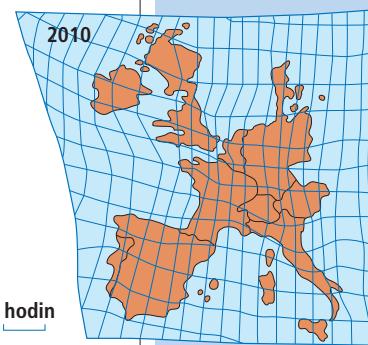
TGV



Konec kolejové splítky před vjezdem do nádraží. Trať s normálním rozchodem pokračuje rovně, úzkokolejka odbočuje doleva.



Zkracování vzdáleností v Evropě znázorněné jako tzv. smrštějící se mapa (podle materiálů Evropské komise)



Pendolino

# ČLOVĚK A PŘÍRODNÍ KATASTROFY



## Přírodní katastrofy

Některé přírodní procesy probíhají natolik rychle a intenzívne, že působí velké materiální škody a zanechávají po sobě oběti na životech. Tyto procesy souhrnně označujeme za **přírodní katastrofy**, někdy také méně přesně za **živelní pohromy**. Většinou jsou spojeny s uvolněním značného množství energie a s přesuny velkých objemů hmoty (vody, vzduchu, půdy apod.).



Které čtyři základní živly znáte?



Najdete příklady přírodních katastrof vyvolaných působením jednotlivých živlů, případně jejich součinností.



Před škodami na majetku během povodní chrání také protipovodňové bariéry. Jejich budování je však velmi nákladné.

### Povodně

Mezi nejznámější přírodní katastrofy patří **povodně**. Dochází k nim v případě, že korytem vodního toku protéká více vody, než kolik je koryto schopné pojmitout. Voda v takovém případě zaplavuje území podél vodního toku, které nazýváme **údolní niva**.

Povodně mohou vznikat z nejrůznějších příčin, nejčastěji však z vydatných dešťů a rychlého tání sněhu. Rozvodnit se může prakticky kterýkoliv vodní tok. Svými ničivými účinky se zapsaly do dějin rozsáhlé záplavy při řekách v Severní Americe, ale především v Asii. Například při záplavách v okolí řek Huang He a Chang Jiang v Číně zahynuly v roce 1931 téměř 3 miliony lidí. V Evropě došlo k velkým záplavám zejména u řek Rýn a Dunaj.



Povodně zasáhly naše území během posledních deseti let několikrát (Ústí nad Labem, 2006).

Pro vyjádření pravděpodobnosti opakování povodně určitého rozsahu na daném toku se používá pojem „n-letá voda“. Například vodní stav, který se na daném toku vyskytuje průměrně jednou za 100 let označujeme za **stoletou vodu**. Neznamená to však, že by se taková povodeň vyskytovala pravidelně každých sto let. Stoletá voda může dokonce přijít i několikrát za rok, a naopak po několika staletí se vůbec objevit nemusí.



Která opatření byste doporučili obyvatelům domu, jenž má být dle hydrologické předpovědi za tři hodiny zaplaven zhruba do výše 1,5 m?

Zatímco v ČR zaujímají údolní nivy asi 2,2 % území státu, v Bangladéši téměř dvě třetiny státního území. Co z toho vyplývá?

Které další významy má slovo niva?

Rozsáhlými povodněmi bylo v nedávné době postiženo také území České republiky. Zatímco letní povodně v letech 1997 a 2002 byly způsobeny několikadenními vydatnými srážkami, přičinou jarních povodní v roce 2006 bylo rychlé tání nahromaděného sněhu.



Vzpomenete si, které řeky byly rozvodněny při povodních v letech 1997, 2002 a 2006? Která velká města byla tehdy zaplavena?

V případě ohrožení přírodním živlem je nutné některé osídlené oblasti evakuovat. Co to pro obyvatele znamená? Jak se o evakuaci dovídí? Co obsahuje evakuační zavazadlo?



# ČLOVĚK A PŘÍRODNÍ KATASTROFY

## Mimořádná sucha



Sucho v Africe

Problémy ovšem nezpůsobuje jen nadbytek vody, nýbrž také její nedostatek. V posledních desetiletích trápí **dlouhodobá sucha** především obyvatele v oblasti Sahelu, kde si již vyžádala několik miliónů obětí. Také v Austrálii byly kvůli nim donuceny stovky farmářských rodin opustit svou půdu a hledat práci ve městě. Jednou z největších katastrof v dějinách však byla sucha, která postihla Čínu v 70. letech 19. stol. V důsledku toho nastal hladomor, při němž zemřelo téměř 13 milionů lidí.

Kromě neúrody jsou dlouhodobá sucha spojena také se zvýšeným rizikem vzniku požáru, jejichž důsledky mohou být tragické. Například

v roce 1987 shořelo při požáru v severovýchodní Číně 6 000 km<sup>2</sup> lesa, se zemí bylo srovnáno pět měst a o život přišlo kolem 200 lidí. V Evropě se s lesními požáry pravidelně potýkají obyvatelé Španělska, Portugalska a Řecka.

**Zopakuj si význam pojmu zemská kůra, zemský plášt, litosféra a litosférická deska.**

Asi nejsilnější zaznamenané zemětřesení v Severní Americe (a zároveň jedno z nejsilnějších na světě) zasáhlo v letech 1811–1812 jižní část USA. Otresy byly tak silné, že rozeznely dokonce i zvony v 1 700 km vzdáleném Bostonu. Zajímavé je, že zasažené území leží zcela mimo hlavní oblasti zvýšené zemětřesné aktivity a zemětřesení zde nikdy předtím nebyla zaznamenávána.

## Zemětřesení a sopečná činnost

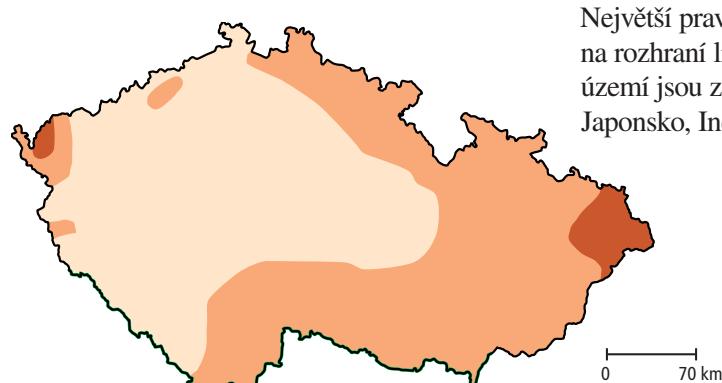


*Co je příčinou zemětřesení a sopečné činnosti? Ukažte si na mapě světa místa, kde dochází k této aktivitě nejčastěji.*

Další skupina katastrofických přírodních procesů je spojena s vnitřní aktivitou Země. **Zemětřesení** jsou krátkodobé otresy zemského povrchu vyvolané pohyby v zemské kůře a svrchním plášti. Na světě proběhne každý rok téměř 1 milion zemětřesení, pouze necelých 40 000 z nich však dosahuje síly, kterou je člověk schopen vnímat. Drobné škody způsobí každoročně v průměru asi 800 zemětřesení, ničivé účinky má asi 18 zemětřesení ročně a mimořádně silné zemětřesení s katastrofickými následky postihne Zemi v průměru 1× za 10–20 let.



*Dnes se běžně k označení síly zemětřesení používá Richterova stupnice. Kolik stupňů magnitudo uvádí? Jak se projevují na povrchu?*



- Zemětřesení pocitují všechny osoby v budovách a většina lidí venku.  
Mohou padat zavěšené předměty a chatrnější budovy mohou být lehce poškozeny.
- Zemětřesení pocituje většina lidí uvnitř budov i venku.  
Může dojít k poškození běžných budov.
- Dochází k poškození omítek i u nejstabilnějších budov,  
chatrnější budovy jsou poškozeny těžce.

Největší pravděpodobnost vzniku zemětřesení je na rozhraní litosférických desek. Z obydlených území jsou zemětřeseními ohroženy především Japonsko, Indonésie, střední Asie a západní pobřeží amerického kontinentu.

V Evropě se vyskytuje největší riziko vzniku zemětřesení zvláště na Apeninském a Balkánském poloostrově, ale také v Alpách.

Slabší zemětřesení jsou zaznamenávána také na území České republiky. Mezi nejaktivnější oblasti patří okolí města Kraslice a rovněž Ostravsko. Zemětřesení u nás však většinou působí pouze menší škody.

*Maximální očekávatelné účinky zemětřesení na území České republiky*



Popiš klima tropického deštěného lesa. Které z jeho pater má nejbohatší druhové zastoupení?

Které skupiny organismů patří k nejméně probádaným?



Jádro trilobita

**K asi největšímu masovému vymírání živých organismů v historii došlo na přelomu prvohor a druhořadých před 230 miliony lety.**

Vymřely tehdy např. stromové přesličky, stromové plavuně a trilobiti. Podle jedné z teorií to souviselo se srázkou kontinentů a vytvořením jediného velkého kontinentu – Pangey. Následkem toho vymřely zvláště druhy obývající pobřežní mělčiny. Podíl na vymírání měla pravděpodobně i zvýšená míra sopečné činnosti.

# ROZMANITOST ŽIVÉ PŘÍRODY

## Biodiverzita – rozmanitost živé přírody

Každý biologický druh má v přírodě svou nezastupitelnou funkci. Jednotlivé druhy jsou vzájemně provázány v potravních řetězcích, a proto může případné vyhynutí některého z nich vést k vyhynutí druhů dalších, nebo naopak k přemnožení organismů, jimiž se vyhynulý druh živil. V konečném důsledku tak může být narušena rovnováha celé krajiny.

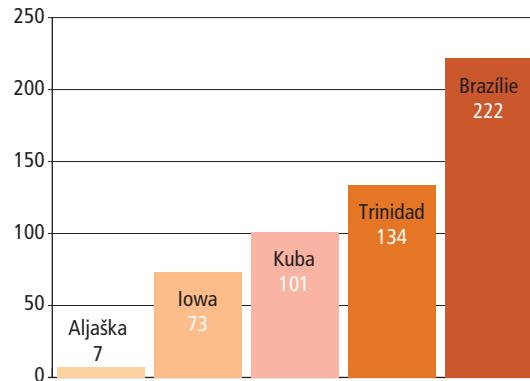


Sestavte potravní řetězec vybraného ekosystému. Nechte jeden jeho článek vypadnout a vyvodte důsledky.

**Biodiverzita** neboli rozmanitost živé přírody bývá nejčastěji vyjadřována jako počet druhů, které obývají určité území. Druhová rozmanitost jednotlivých území se liší a závisí na mnoha okolnostech. Nejvíce druhů obývá tropické deštěné lesy. Přestože pokrývají jen necelou desetinu rozlohy souše, žije v nich zhruba polovina všech známých druhů. Obecně můžeme říci, že největší biodiverzita je v tropech a směrem k pólům se zmenšuje. Počet druhů klesá také s nadmořskou výškou.



Podle čeho je možné určit, zda určité organismy patří ke stejnemu druhu?



Závislost biodiverzity na zeměpisné šířce ukazuje například počet známých druhů mravenců na americkém kontinentu.

Zatím bylo popsáno asi 1,75 milionu druhů živých organismů, odhaduje se však, že ve skutečnosti žije na Zemi 13–50 mil. druhů. Během geologického vývoje Země se počet druhů měnil a je známo nejméně pět tzv. **masových vymírání**. Během těchto období vyměla více než polovina všech tehdy žijících druhů. Příčinou byly náhlé změny podnebí, dopady kosmických těles či zvýšená vulkanická činnost. Poslední z nich nastalo na konci křídy před 65 miliony lety.



Které přírodní faktory ovlivňují druhovou rozmanitost jednotlivých ekosystémů na Zemi? Využij obrázky.

### Shrnutí



Biodiverzita (druhová rozmanitost) vyjadřuje počet druhů obývajících určité území v určité době. Je závislá na mnoha přírodních faktorech.

### Otzázkы a úkoly



- 1 Která z přírodních krajin je charakteristická největší biodiverzitou? Zdůvodněte svůj výběr.
- 2 Uveďte příklady příčin vymírání některých druhů organismů. Jak může tento proces ovlivnit člověk?